



BULLETIN D'INFORMATION DU SOUVENIR FRANÇAIS EN LETTONIE

N° 23 –Janvier 2026

Editorial

Bonjour à toutes et tous,

La période hivernale entraîne souvent l'obligation de faire une pause. Je suis toutefois allé, le 26 janvier, rendre hommage aux soldats français et polonais qui ont combattu ensemble, au sein du 1^{er} Régiment de Chars polonais, pour la libération de Daugavpils en 1919 et 1920. J'ai par contre annulé un rendez-vous prévu ce 30 janvier à Jelgava, la météo étant prévue très hostile.

Cette accalmie toute relative est une opportunité pour rappeler qu'à l'étranger le Souvenir Français est l'association de la mémoire en général, pas uniquement de la mémoire militaire. Vous verrez ainsi dans le présent bulletin que le pont tournant à l'entrée du port militaire de Liepaja est l'œuvre de Gustave Eiffel. Mais nous avons déjà parlé ici de Louis XVIII, d'Hector Berlioz, de Denis Diderot, de Michel Jonval, etc.....

Bien évidemment, nous préparons les évènements à venir. Dès le 5 mars, ce sera une conférence à Kaunas (LT), certainement suivie d'un entretien à Tallinn, puis en mai des cérémonies de nouveau à Tallinn (EE) et à Plateliai (LT), pour culminer en août à Riga et à Galvani (LV). Mais aussi le projet de faire « quelque chose » en 2027 à propos des sous-marins français remis à la Lettonie en 1927. Est-il utile de rappeler que notre mission bénévole serait amplement facilitée si vous nous rejoignez, quels que soient vos savoir-faire ?

Gilles Dutertre,

Délégué Général du Souvenir Français pour la Lettonie

Chargé de mission du Souvenir Français pour l'Estonie

Pour nous contacter, pour adhérer : gilles.dutertre@gmail.com

Le Dossier du mois :

Gustave Eiffel et la Lettonie



En 1721, par le Traité de Nystad mettant un terme à la Grande Guerre du Nord, le tsar Pierre le Grand s'empara de la ville hanséatique de Riga et du duché de Livonie suédois, afin d'avoir un accès maritime permanent vers l'Europe. La Courlande (*Kurzeme*), annexée par la Russie à la suite du troisième partage de la Pologne de 1795 fut regroupée avec les précédentes possessions dans un ensemble baptisé du mot allemand de *Baltikum* qui est dirigé à compter de 1801 par un gouverneur russe unique installé à Tallinn.

Le pouvoir de la noblesse germano-balte fut confirmé par les Tsars successifs. Favorisées par l'esprit d'entreprise de cette minorité germano-balte, les industries se développèrent ; Riga devint même le deuxième port de Russie pour le trafic des marchandises. Mais c'est à Liepaja que nous allons trouver la trace inattendue d'un Français mondialement célèbre.

C'est le 15 janvier 1890 que le tsar Alexandre III décida de faire de Liepajā le port militaire principal de l'empire russe sur la Baltique, anticipant une possible guerre contre l'empire allemand dont le territoire, rappelons-le, s'étendait jusqu'à Memel, aujourd'hui Klaipėda. Le port militaire, libre de glace toute l'année, au nord de la ville de Liepajā, s'intégra dans le système de défense de la ville, construit à la même époque (1893 – 1906). Dès 1898, on comptait 30 navires de guerre dans le port de Liepajā. Autour se développa toute une ville réservée aux militaires et

à leurs familles. L'ensemble de la construction fut dirigé par un major général du nom d'Ivan Alfred Macdonald (1850 – 1906)¹.

Le port et la ville militaires recevront le nom de Port Alexandre III à la mort de celui-ci (1894) et ne prendront le nom de Karostā (contraction de *Kara Osta*, littéralement port de guerre) qu'après l'indépendance de la Lettonie en 1918. Mais, jusqu'au début du XX^e siècle, le port de guerre n'avait aucun lien direct avec la ville de Liepāja ; la rue menant au port était en effet interrompue par le large canal d'entrée du port. La traversée du canal n'était assurée que par un ferry à vapeur. Le trafic avec la ville devenant de plus en plus important, il fut décidé de construire un pont tournant en prolongement de la rue. La conception a débuté en 1903 et le pont a été construit en 1906. Il demeure à ce jour le seul pont tournant métallique en Lettonie.

La surprise vient du fait que le pont a été conçu d'après des dessins de l'ingénieur français **Gustave Eiffel** (1832 – 1923)². Les structures métalliques du pont ont été réalisées dans la ville russe de Briansk et les mécanismes de rotation et le moteur électrique ont été fabriqués en Belgique. Le pont a une portée totale de 133 mètres en deux parties qui pivotent de 90° en 4 à 5 minutes. La largeur du tablier est de 7,30 mètres et le tablier est, encore aujourd'hui, fait de planches de bois.

Pendant la Première Guerre mondiale, le pont avait été détruit, mais il a été reconstruit après la guerre. En octobre 1939, l'Armée soviétique prit possession de la zone et la ville militaire se ferma à l'extérieur, les habitants de Liepāja n'ayant même pas l'autorisation d'y venir ! Après 1945, le port abrita pas moins de 30 sous-marins et 140 navires de guerre ! La ville et le port ne furent remis aux autorités lettones qu'en mai 1994. Le pont, déjà endommagé par un vapeur norvégien en 1926, le fut de nouveau par un pétrolier géorgien qui, à l'été 2006, s'écrasa contre le pilier nord !

Restauré, le pont de Karosta fonctionne à nouveau depuis le 28 août 2009. Il porte désormais le nom du colonel Oskars Kalpaks / *Oskara Kalpaka tilts* (1882 – 1919), considéré comme le premier commandant en chef des Forces Armées lettones en 1919.

On se souviendra que, outre la tour parisienne, mondialement connue, qui porte son nom, Gustave Eiffel a conçu (liste très réduite, totalement subjective) l'armature de fer de la statue de la Liberté à New York, le viaduc de Garabit dans le Cantal, la passerelle Skenderija sur la rivière Miljacka à Sarajevo, la gare de Budapest-Nyugati, le pont-canal de Briare, les phares de Ristna et de Ruhnu en Estonie, etc.....

¹ A ne pas confondre avec le Maréchal napoléonien Étienne Jacques-Joseph-Alexandre Macdonald, duc de Tarente, qui avait mis le siège à Riga en 1812

² De son vrai nom Bönickhausen dit Eiffel ; un jugement du 15 décembre 1880 l'autorise à porter le seul patronyme d'Eiffel, ajouté par son ancêtre – originaire de l'Eifel - qui s'était installé à Paris au XVIII^e siècle. Son père fut officier dans l'armée napoléonienne en 1811



Le pont Oskars Kalpaks est ouvert à la navigation maritime (donc fermé au passage des véhicules terrestres) 4 fois par jour :

01.00–05.00
10.30–12.00
14.30–15.30
19.30–21.00

Il peut toutefois arriver que le pont ne soit pas coupé s'il n'y a pas de trafic maritime. En cas de doute, une webcam permet de voir à distance si le pont est fermé ou ouvert : <https://liepaja-sez.lv/lv/oskara-kalpaka-tilts/>

L'avancement des projets en cours du Souvenir Français en Lettonie

En ce mois de janvier froid et neigeux, les projets de la Délégation de Lettonie sont pour la plupart pratiquement au point mort. Une réunion avec Mme Anitra Skalbina, petite-fille d'un ingénieur sous-marinier du « Ronis », qui travaille au Musée G. Eliass de Jelgava, devrait avoir lieu en février, après qu'elle soit allée au Musée de Liepaja.

Chez nos amis estoniens

Le Délégué Général pour la Lettonie a été officiellement nommé Chargé de mission pour l'Estonie auprès du Président du Souvenir Français à compter du 9 janvier 2026. Sa lettre de mission a été adressée à Monsieur l'Ambassadeur de France à Tallinn et à l'Attaché Défense.

Il devrait se rendre à Tallinn dans la première quinzaine du mois de mars afin d'étudier avec Monsieur l'Ambassadeur les projets qui pourraient être menés en Estonie. Un des premiers pourrait être une plaque à la mémoire des « Malgré-Nous », à l'image de celle que nous avions inaugurée le 25 août 2025 à Saldus.

L'activité du DGSF de Lettonie en janvier 2026

8 janvier : Assemblée des membres (voir ci-dessous)

12 janvier : Participation à la cérémonie des vœux à l'ambassade

26 janvier : Cérémonies polonaises à Daugavpils (mémorial de Slobodka et cimetière de Laucese ci-dessous)



Dans l'agenda de la Délégation de Lettonie

- 5 mars** : Conférence du DG à Kaunas (Lituanie) : « Louis XVIII en Courlande »
- 13 mai** : Cérémonies à Tallinn (Estonie) en mémoire du Convoi 73
- 14 mai** : Cérémonie à la mémoire de la famille Choiseul-Gouffier à Plateliai (Lituanie)
- 2 août** : Cérémonies à la mémoire du SLT Eduards Pulpe (Lielie kapi à Riga) et du Marsouin René Maillet (Galvāni)(à confirmer)
- 25 août** : Cérémonie mémorielle annuelle en hommage aux « Malgré-Nous » à Saldus

DIVERS

FINANCES - A ce jour, l'avoir financier de la Délégation s'élève à **505,24 €**. En janvier, nous avons eu une dépense de 90 € pour l'achat de deux gerbes déposées à Daugavpils le 26 janvier.

Les cotisations sont notre seule ressource. Pour adhérer : <https://le-souvenir-francais.fr/soutenir-le-souvenir-francais/> La gamme des cotisations annuelles commence à 10 € et ouvre droit une réduction d'impôt égale à 66 % du montant de votre versement si vous êtes résident fiscal en France.

Le Souvenir Français est une association mémorielle, ouverte à tous les bénévoles, français ou étrangers, à partir de 13 ans (Les jeunes de 13 à 21 ans ne paient que 5 € de cotisation). Ce n'est pas une association d'anciens combattants ! Une de ses missions est d'ailleurs de transmettre le témoin de la mémoire aux jeunes générations.

ASSEMBLÉE DES MEMBRES DE LA DÉLÉGATION DE LETTONIE

L'assemblée des membres de la Délégation Générale de Lettonie a eu lieu le jeudi 8 janvier 2026 au restaurant Kolonāde, près du Monument de la Liberté à Riga.

Etaient présents Gilles Dutertre, Thibault Nonier et Viktors Rozenbergs. Bertrand Jacob avait envoyé un pouvoir. Loïc Charlot, notre contact à l'ambassade était présent.

Il a été fait un point de situation des activités passées et des projets à venir. Le Délégué Général a souligné les succès (notamment l'inauguration de la plaque de Saldus et de la stèle de Daugavpils), mais aussi les échecs (adhésions, contacts avec les Lettons).

Faute d'autres candidatures, l'équipe réduite actuelle a été reconduite : Gilles Dutertre Délégué Général et Viktors Rozenbergs secrétaire.

Pour nous contacter, pour adhérer : gilles.dutertre@gmail.com

LE SOUVENIR FRANCAIS

Nous rappelons que **les missions du Souvenir Français** tiennent en trois mots :

ENTREtenir – CONSERVER – TRANSMETTRE

ENTREtenir : Aucune tombe de « Mort pour la France » ne doit disparaître des cimetières communaux, aucun monument, aucune stèle combattante ne doit être à l'abandon. Pour la Lettonie, notre mission première est de recenser les tombes et les monuments.

CONSERVER : Aucune cérémonie, créée à l'origine pour enracer le souvenir d'un événement historique local ne doit disparaître. Le nombre de témoins directs diminuant, le Souvenir Français se concentre particulièrement sur les journées du 8 mai, du 14 juillet, et surtout du 11 novembre.

TRANSMETTRE : C'est transmettre aux jeunes générations, en s'attachant à ce qu'un aucun élève ne quitte sa scolarité sans avoir visité au moins un site mémoriel. Pour réussir ce défi, le Souvenir Français se met au service du monde enseignant, y compris par une aide financière pour les voyages mémoriels.

Sans vous, nous ne pouvons rien faire !

Nous contacter

Site internet national : <https://le-souvenir-francais.fr/>

Contact national : infos@souvenir-francais.fr

Site internet Pays Baltes : <https://www.souvenirfrancais-pays-baltes.eu/>

Contact Lettonie : gilles.dutertre@gmail.com

Pour vous renseigner sur les possibilités d'inscription au Souvenir Français, pour ne plus recevoir le présent bulletin, ou au contraire pour le faire diffuser à un ou plusieurs de vos contacts, envoyez un message à gilles.dutertre@gmail.com .

Pour recevoir la newsletter mensuelle gratuite du Souvenir Français national, rendez-vous en bas de la page d'accueil du site du Souvenir Français <https://le-souvenir-francais.fr/>

Les Délégations Générales du Souvenir Français de Lituanie et de Lettonie vous rappellent leur site internet commun :

<https://www.souvenirfrancais-pays-baltes.eu/>

Mais aussi leur page Facebook commune :

https://www.facebook.com/groups/1202210781041902?locale=fr_FR