



L'OPS



Juillet 2025
Bulletin n° 31

Le bulletin de l'Association
des Anciens et Amis des
Groupes Lourds

Le mot du Président



La célébration de l'anniversaire du 80ème anniversaire se rapproche à grand pas. Elle mobilise une équipe associant des membres de l'association et des réservistes de l'armée de l'Air et de l'Espace en lien constant avec la BA 106 de Mérignac et l'AAE via le CESA notamment. Le programme est affiné, il vous est présenté dans ce numéro, les partenariats sont en place, les insignes et la bouteille souvenir sont bientôt disponibles. L'exposition aura fière allure et le catalogue sera d'une richesse rare. Vous êtes déjà nombreux à avoir déjà répondu à l'invitation : l'occasion sera belle de se retrouver, d'échanger, de faire vivre cet extraordinaire lien qui nous unit et qui nous relie aux aviateurs d'aujourd'hui.

Pendant les trois mois écoulés, l'AAAGL a été très présente, à Grandcamp-Maisy bien sûr où l'AAE était représentée par le colonel Picot, commandant la BA 106 de Mérignac et le colonel Emond, attaché de l'Air à Londres, à Lagardelle (Lot), à Montrevault sur Evre (Maine et Loire) et à La Martre (Var) où était célébrée la mémoire de jeunes aviateurs originaires de ces communes, hélas disparus au cours des dernières missions, au ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe, enfin, au lycée de Londres pour une conférence.

Pour terminer ce mot, je voudrais saluer et remercier le colonel Nathalie Picot qui rejoint une nouvelle et prestigieuse affectation : elle nous a apporté un soutien constant, rigoureux et souriant. Elle fait partie de notre famille désormais. Et adresser à Marcel Gallet tous nos vœux pour son centième anniversaire, dignement célébré.

Olivier Lafaye

SOMMAIRE

Mot du Président.....	p 01
Vie associative.....	p 02
80ème anniversaire du retour des Groupes Lourds à Bordeaux.....	p 03
Objets siglés	p 04

Les Evènements

Hommage à Gabriel Aimé LACAZE.....	p 05
Hommage à Philippe DEPLUS.....	p 07
Ravivage de la Flamme.....	p 08
Marcel GALLET 100 ans.....	p 09
Prix GL à l'EPAE.....	p 10
Hommage à Marcel PELISSIER.....	p 10
18 juin à Dieppe avec Jean CAILLET.....	p 12

Histoire des Groupes Lourds

Témoignage de Christian PELISSIER.....	p 13
---	-------------

Parole aux adhérents

Le naufrage du Lancastria.....	p 14
---------------------------------------	-------------



VIE ASSOCIATIVE

Le comité de Direction

Suite à l'AGO du 24 mai 2025, les membres du Comité de Direction sont les suivants :

C. ALLAIN, P. DUCASTELLE, T. GALLET, I. HERVELIN, J.P. HIBLOT, O. LAFAYE, J. LEMAIRE

B. LE POITTEVIN, L. LOURIOU, A. MALLIA, G. MONNERIS, C. PELISSIER, J.M SCHLINGER et

Y. ZEDOUN

Le Bureau

Suite au vote du 24 juin 2025 des membres du Comité, le Bureau élu est le suivant :

Président : Olivier LAFAYE

Vice-présidents : Christian PELISSIER et Jean LEMAIRE

Trésorier : Thierry GALLET

Secrétaire : Chantal ALLAIN

Nouveaux Adhérents

- Mr Benoît DELEUZE, fils du Lt Edmond DELEUZE pilote équipage COURVALIN (Groupe Tunisie)
- Mr Nicolas DUMONT, neveu d'André GONTHIER pilote équipage CAPDEVILLE (Groupe Guyenne)
- Mr Paul-Gabriel DUMONT, petit neveu d'André GONTHIER pilote équipage CAPDEVILLE (Groupe Guyenne)
- Mme Jocelyne JATLAOUI, nièce de Jean GRIBOUVA mécanicien équipage HUBERT (Groupe Guyenne)
- Mr René RAMOND, neveu de René Maurice RAMOND mitrailleur supérieur équipage OSTRE (groupe Tunisie)
- Mme Corinne SEEMANN, fille de Guy PATRIS Equipage GONTHIER (Groupe Guyenne)
- Mr Jean-Pierre TRON, retraité de l'Armée de l'Air, commissaire à la Flamme sous l'Arc de Triomphe

L'agenda

14 septembre 2025 : Elvington, l'AAAGL est invitée à la journée « the Allied Air Forces Memorial Day »

21 septembre 2025 : Chartres, Meeting Aérien organisé par l'Aéroclub de France

Contact C PELISSIER : c.pelissier1@free.fr

15, 16 et 17 octobre 2025 : Bordeaux-Mérignac, 80^{ème} anniversaire du Retour des Groupes Lourds. Nous vous attendons nombreux pour cette grande manifestation.

Contact Chantal ALLAIN : chantallain@aol.com

8 /9/10 et 11 novembre 2025 : Londres/Elvington

Contacts : Olivier Lafaye : olivier.lafaye@gmail.com et Paul BOGAERT : paulbogaert@yahoo.fr

80 ème anniversaire du retour des Groupes Lourds à Mérignac

Mercredi 15 octobre 2025

16h-18h : Conférence à l'ESME, école d'ingénieurs en aéronautique à Bordeaux, pour les étudiants et membres de l'AAAGL qui souhaitent y assister.

19h : cocktail de bienvenue de l'AAAGL au quartier général du Commandement territorial pour remercier toutes les personnes qui nous ont soutenus.

Jeudi 16 octobre 2025 Programme (les horaires seront précisés ultérieurement)

- **Accueil sur la BA 106** (8h45H)

- **Cérémonie militaire** avec la RAF

- **Déplacement vers le cinéma** de la base en compagnie du jazz band de la RAF et de la Musique de l'Air

- **Discours, lecture d'écrits d'aviateurs, éloge**

- **Déjeuner mange-debout** offert par la base

- **Inauguration de l'exposition 80^{ème} anniversaire**

NB : un changement de protocole peut intervenir en fonction des personnalités présentes.

17h : conférence à la médiathèque de Mérignac

19h : réception à l'hôtel de ville de Mérignac

Vendredi 17 octobre (Journée Amicale)

9h : départ en bus depuis les hôtels pour Dassault

9h30-12h : visite guidée des chaînes de fabrication. Déjeuner en route

14h30-16h : visite du Château Dassault à Saint Émilion

20h : concert de la musique de la RAF et de la Musique de l'Air à Saint Jean d'Illac (covoiturage)

NB : le transport et la visite sont gracieusement offerts

PROPOSITIONS D'HEBERGEMENTS

Les réservations sont à effectuer directement aux hôtels choisis par les participants.

HÔTEL CAMPANILE *** 71, avenue J.F. Kennedy. 33700 – MERIGNAC. Telephone 05 57 22 28 18

Reservation par email : Bordeaux.merignac@campanile.fr. **Préciser "Participation à la cérémonie des Groupes Lourds" et le prix spécial de €131** (chambre avec petit-déjeuner) + taxe de séjour pp/par nuit €2.45.)

HÔTEL IBIS STYLE *** 95, avenue J.F. Kennedy. 33700 – MERIGNAC. Telephone 05 56 55 93 42

Reservation sur le site www.ibis.com. Deux tarifs sont proposés, le **tarif flexible** (5% de réduction avec la carte membre qui est gratuite) et le **tarif prépayé** (non annulable, ni modifiable ni remboursable, 5% de réduction avec la carte membre). Les petits déjeuners sont inclus dans le **tarif Indicatif : €130/** nuit (tarif membre) taxe de séjour en sus.

HÔTEL MERCURE **** 1, Avenue Charles Lindbergh. 33700 – MERIGNAC Telephone 05 56 34 74 74

Réservation sur le site www.mercure.com. **Tarif Indicatif : €136/**nuit (tarif membre) petit déjeuner par personne €19 p.p/nuit plus taxe de séjour €3.74 p.p./nuit.

HÔTEL IBIS BUDGET** 2, Avenue Charles Lindbergh. 33700 – MERIGNAC Réservation sur le site

www.ibis.com. **Tarif Indicatif : €72** par nuit petit déjeuner par personne €9.50 plus taxe de séjour.

Paiement à l'arrivée.

2025, un grand millésime ! réservez dès maintenant

Pour célébrer le 80^{ème} anniversaire du retour des Groupes Lourds à Mérignac nous proposons un remarquable catalogue de l'exposition, une réédition 2025 des insignes et une cuvée spéciale d'un Saint Estèphe issu du château Tour Saint Fort. Bien évidemment, livres et cravates restent disponibles à la vente. S'agissant dans tous les cas de stocks limités, pour garantir d'en disposer en octobre il est fortement conseillé de réserver dès à présent.

Pour ceux qui ne pourraient venir retirer leurs achats en octobre sur la BA106, une expédition par voie postale peut être étudiée au cas par cas.

	auprès d'Olivier Lafaye (olivier.lafaye@gmail.com ou 06 07 79 76 37)
	auprès de Thierry Gallet (thierry.gallet@orange.fr ou 06 85 75 06 01)

		Les Groupes Français de bombardement lourd en Grande-Bretagne (stock très limité)	35 €
		Bombardiers de nuit. Les groupes lourds français sur l'Allemagne	10 €
		Lettres au ciel de Mathieu Lafaye	24 €
		Cravate « Groupes Lourds » (stock très limité)	20 €
		Catalogue de l'exposition Retour des Groupes Lourds à Mérignac en cours de conception (tirage limité)	15 €
		Insigne Groupes Lourds	10 €
		Insigne escadron Guyenne 2/23	10 €
		Insigne escadron Tunisie 1/25	10 €
		Cuvée spéciale Groupes Lourds Saint-Estèphe château Tour Saint Fort	unité 12 € carton 70 €

Les événements

12 avril 2025 : Lagardelle (Lot) Hommage à Gabriel Aimé LACAZE



Samedi 12 avril, la municipalité de Lagardelle a rendu hommage à un écolier du village, Gabriel Aimé LACAZE, mort pour la France le 16 mars 1945. Le dévoilement de la plaque commémorative sur la façade de la mairie a eu lieu en présence de la famille ainsi que des familles J.DEPLUS, navigateur (voir hommage page 7) et J. GRIBOUVA, mécanicien.



Étaient présents le Maire, Jean-Louis VIDILLES, Antoinette TEULET la demi-sœur du héros, Nathalie BRASILIER, secrétaire de mairie retraitée et elle-même aviatrice, représentant le Souvenir français. Le Général d'aviation Daniel VILAIN du Souvenir français, maître de cérémonie, le député Aurélien PRADIE, Serge BLADINIERES Président de la communauté des communes, Véronique CHASSAIN, conseillère départementale, Adeline BARD, secrétaire générale de la préfecture, sous-

préfète. Avant le dépôt de gerbes, deux des arrière-petits enfants du héros, accompagné du Maire ont dévoilé la plaque commémorative sur la façade de la mairie.



Jean-Marc SCHLINGER, membre du Comité de Direction de l'AAAGL a représenté le Président LAFAYE et a retracé la carrière du sergent-chef Gabriel Aimé LACAZE. Gabriel LACAZE est né à Cassagnes le 5 octobre 1913. La famille s'installe à Lagardelle où son père est métayer. Après le décès de son père des suites de la guerre de 1914, sa mère se remarie et la famille se déplace à Catus (Lot). Après avoir poursuivi ses études au séminaire de Cahors et exercé comme professeur en Egypte, il s'engage dans l'armée de l'air. En janvier 1940, le brevet de pilote en poche, il est affecté en Afrique du nord à Oran où naîtront ses 2 fils. Il sera volontaire en mai 44 pour venir en renfort des groupes français de bombardements du Bomber Command au Royaume Uni. C'est au retour d'une mission sur l'Allemagne, après avoir signalé un problème technique au contrôle d'Elvington, que l'avion envoyé sur un terrain de dégagement percute une colline. L'équipage est tué sur le coup, sauf Gabriel qui meurt à l'hôpital des suites de ses blessures.

Une belle histoire de recherches et de fidélité

Nous la devons à Karl BOUCKAERT qui est un passionné de Généalogie, d'histoire militaire, en particulier aéronautique et locale, fils de l'ancien Président des Anciens Combattants pour le département du Lot.

Son témoignage :

« C'est en retraçant le parcours de tous les soldats Morts pour la France » des Guerres de 14-18, 39-45 et d'Algérie du monument aux morts de Catus (Lot) que j'ai « découvert » le nom de Gabriel Aimé LACAZE avec la simple inscription : Gabriel Aimé Lacaze 1913 - 1945

Dans le JO du 16-04-1947, page G.1703, j'ai relevé le décret de concession de la Médaille militaire la citation (et c'est là que j'ai découvert qu'il était un pilote de bombardier durant la dernière guerre) et l'attribution de la Croix de Guerre 1939-1945 avec Palme de bronze. Le travail consistait donc d'établir une généalogie complète de sa famille, de son parcours individuel jusqu'à son engagement dans l'armée de l'Air. De son parcours militaire au Liban, en France, en Algérie, au Maroc puis enfin au Royaume Uni à Elvington dans le Groupement des bombardiers Lourds de la RAF au sein du « Bomber Commandement ».

Les sources principales avant la RAF ayant été trouvées sur sa fiche de matricule militaire, les historiques des diverses unités aériennes et de documents provenant de la famille (son fils Michel André LACAZE (1943-2023), sa belle-fille et petite-fille). Et enfin sur halifax346et347.canalblog.com pour la partie historique du Groupement des bombardiers Lourds de la RAF au sein du « Bomber Commandement ». Dans cet historique je n'ai trouvé que la composition de l'équipage, sans photos et sans autres descriptifs qu'un commentaire succinct de la raison du crash avec un lieu erroné.

Donc en parallèle j'ai établi une recherche sur les membres de l'équipage dont l'obligation première était de retrouver un membre de la famille du commandant de l'avion, le Lieutenant Jacques Philippe DEPLUS. Grâce à Généanet, un contact qui a pu être établi avec sa nièce. C'est grâce à elle que nous pouvons aujourd'hui avoir une photo de l'équipage et divers documents concernant son oncle.

Puis un contact a été, toujours grâce à Généanet, pu être établi avec la nièce du Mécanicien de bord : l'Adjudant Jean Eugène GRIBOUVA et un membre de la famille du bombardier : le Sous-Lieutenant François Louis Marie Joseph DUFRENOY.

Après avoir reçu les dossiers individuels des 7 membres de l'équipage fournis par le Service Historique de la Défense (Vincennes), d'autres éléments purent ainsi être utiles à la constitution du relevé de chacun des membres de l'équipage. (Acte de décès, Etats signalétiques des Services, le Flying Accident....)

Aujourd'hui, une généalogie (sur 3 générations) des 6 autres membres de l'équipage a été réalisée. Grâce à la contribution de Mr le Maire et de Mme Nathalie BRASILIER référente locale du « Souvenir Français ». Le 12 avril 2025 aura lieu à Lagardelle (Lot) une commémoration pour les 80 ans de la disparition des 7 membres du bombardier Halifax Mk III N° MZ 830 immatriculé H7 V le 16 mars 1945.

Une plaque sera posée à la Mairie de Lagardelle, son ancienne école, en mémoire du pilote Gabriel Aimé LACAZE, village où il a passé une grande partie de sa jeunesse et où sont enterrés ses parents. Toute sa famille s'y retrouvera. »



H7 V Halifax Mk III du Lt DEPLUS et LACAZE

(Composition de l'Equipage DEPLUS : Pilote LACAZE, Navigateur DEPLUS, Bombardier DUFRENOY, radio CHARPENTIER, Mécanicien GRIBOUVA, Mitrailleur sup TARTARIN, Mitrailleur arrière TOUZART)



Y1 Elvington Hull Hagen 15 03 45



Hommage à Jacques Philippe DEPLUS (Guyenne) 1917–1945

Scout de France, Ingénieur (ICAM de Lille), Religieux, Abbé, Clerc minoré de Soissons, Militaire, Lieutenant breveté pilote, Navigateur au Groupe de bombardement 2/23 « Guyenne », Croix de guerre, Chevalier de la Légion d'Honneur. Mort pour la France le 16 mars 1945 à l'âge de 27 ans.

Né le 18 novembre 1917 à Abbeville (Somme Picardie) ; son père était Agent général d'assurance et sa mère était institutrice. Il a suivi ses études à l'école Saint-Jean de Saint-Quentin (Picardie) de 1929 à 1935.

En 1934 il perd son père, il est étudiant en ingénierie à Lille jusqu'en 1937 où il entre au Séminaire de Bièvres (Essennes). En août 1938 il est admis à la préparation militaire supérieure « Air » catégorie A comme élève pilote et observateur dans le centre de perfectionnement de l'aviation populaire d'Angers. Il obtient son brevet de pilote le 1er octobre 1938.

Avril 1939 il perd sa mère. En septembre il est fait prisonnier de guerre. En octobre il est promu au grade de Sous-Lieutenant PN de l'armée de l'air à titre définitif comme cadre navigant.

10 mai 1940 à Charleville Mézières (Ardennes) Jacques Philippe se trouve dans l'impossibilité de décoller, les avions ayant été détruits au sol. Il fait démonter les mitrailleuses des appareils inutilisables et s'en sert contre les avions ennemis. Il en abat 3. Il réussit à partir avec un camion et rejoint Tours où il touche un « Potez 63 Jet » et remonte au combat. A la défaite, lors de l'Appel du Général De Gaulle, il a le désir de rejoindre l'Angleterre avec ses appareils, mais ne peut trouver l'essence nécessaire.

18 août 1940 démobilisation militaire. 20 août 1940 : formation religieuse au Séminaire des Missions Étrangères de Paris. Devant l'incertitude de la situation et les risques d'arrestation courants, il décide de quitter Paris avec deux confrères dans le même cas que lui, pour rejoindre De Gaulle par l'Espagne. Il semble qu'il se serait caché, évitant la sinistre prison de Miranda où beaucoup d'évadés furent retenus pendant plusieurs mois. Il quitte l'Espagne pour Gibraltar fin mai 1943. Il rejoint les Forces Françaises Libres d'Afrique, au Maroc. Il reprend sa place de pilote et fait de l'entraînement sur bombardier.

Le 15 mai 1944, il est affecté comme Lieutenant commandant un bombardier lourd Halifax III au Groupe de bombardement 2/23 « Guyenne » faisant parti du « Bomber Command » et prend part à des missions sur l'Allemagne.

Le 15 mars 1945, Mission sur Hagen (Allemagne), le bombardement a fait près de 700 morts, au moins 373 personnes ont perdu la vie dans un bunker en hauteur considéré comme « à l'épreuve des bombes ». Une grande partie du centre-ville et des quartiers voisins étaient en ruines. Vers 23H30, au retour de mission le plafond au-dessus de la base d'Elvington est très bas. 10 avions atterrissent normalement. Le 11ème, celui du Lt DEPLUS annonce par radio qu'il ne peut pas sortir sa roulette de queue. Il reçoit du Flying Control l'ordre d'aller se poser sur l'aérodrome de détresse de Carnaby, spécialement conçu pour accueillir les avions en difficulté. Sur le chemin qui le conduit à Carnaby, l'avion percute à High Mowthorpe, une colline pour une raison inconnue. Tout l'équipage est tué sur le coup, seul le pilote, Gabriel Aimé LACAZE est survivant après avoir été éjecté de l'appareil, mais il décédera dans la nuit des suites de ses blessures au Driffield Base Hospital.

Jacques Philippe DEPLUS fut inhumé au cimetière de la R.A.F. à Harrogate (North Yorkshire, Angleterre) le 21 mars 1945.

25 avril 2025 : Ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe

Les familles DUMONT, PELISSIER et SERVIERE se sont retrouvées à l'Arc de Triomphe pour le ravivage de la Flamme. Etaient présents également Le Col EDMONDSON représentant de la RAF, et Ian REED .

Vincent OGER (à gauche) petit fils de C. PELISSIER et Paul Gabriel DUMONT, fils de Nicolas DUMONT, ont déposé la gerbe des Groupes Lourds.



24 mai 2025 : Grandcamp-Maisy

Nous avons débuté la journée par la messe à l'attention des équipages des Groupes Lourds et des défunts de l'année. Le Père D. LEFRANCOIS, curé d'Isigny à la retraite, était heureux de pouvoir en assurer la célébration. A la sortie Olivier LAFAYE a déposé une gerbe sous la plaque commémorant les victimes civiles de la dernière guerre, puis a déposé une gerbe au Monument aux Morts situé sur la place de l'église. Ensuite nous nous sommes réunis à la salle de la Maresquerie pour l'AGO : celle-ci fut très dense. Enfin nous nous sommes rendus au Port pour accueillir le Colonel PICOT commandant de la base 106 de Bordeaux Mérignac qui présidait la cérémonie, le Capitaine De ROUCK, le col EMOND attaché de l'Air et une délégation de militaires de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Mr RENAUD, maire de Tour-en-Bessin, maître de cérémonie, en a assuré la mise en place ; les discours se sont succédés : Mr Eric Poissonnière, Maire de Gandcamp-Maisy, Mr Olivier LAFAYE, président de l'AAAGL, le Col Nathalie PICOT commandant de la base aérienne 106 Bordeaux Mérignac et Mme B.DENNETT STANNARD, présidente de la RAFA Sud-Ouest représentant la Grande Bretagne.

Etaient présents :

- Mme Patricia GADY DUQUESNES, vice-présidente du département,
- Mr Cédric NOUVELOT conseiller régional,
- Mr Patrick THOMINES, conseiller départemental, président de communauté de communes Isigny Omaha Intercom,
- Mr René-Claude AGBOTON, représentant de l'association des Ailes Brisées,
- Mr Seth ROSSMAN et Mme Emma RUFFLE, représentants des Batteries de Maisy,
- Messieurs Pascal DUHAMEAU et Éric LOSLIER, représentants du Souvenir Français et les Parachutistes de Normandie,
- Mr Rémy GISLARD, maire adjoint de Grandcamp-Maisy, Président de l'UNC Grancamp-Maisy,
- Major Jean DELROISE, président de la section Calvados/Orne de l'ANSORAAE,
- Major Jacques DUMORTIER, président du Groupement Normandie de l'ANSORAAE, - Major Hervé MESSNILDREY, président de la section Manche de l'ANSORAAE.

(de gauche à droite)

Eric POISSONNIERE maire de Grandcamp-Maisy

Col Nathalie PICOT commandant de la base 106 Bordeaux Mérignac

Olivier LAFAYE Président de l'AAAGL



9 juin 2025 : Marcel Gallet est centenaire



Marcel est le dernier témoin vivant des personnels navigants des Groupes Lourds.

Né le 09 juin 1925 à Chebli, en Algérie, issu de familles d'entrepreneurs et d'agriculteurs, il grandit à Koléa où son père est le responsable de l'Office du blé, une coopérative agricole.

En 1943, la présence des forces américaines en Afrique du Nord fait rêver l'adolescent et lui laisse d'abord espérer une formation de pilote aux Etats-Unis.

Agé de seulement 17 ans, il réclame à son père d'être émancipé et de pouvoir s'engager dans l'armée française pour la durée du conflit. Une fois incorporé, il demande à rejoindre les forces françaises en Angleterre, ce qui lui vaut pendant trois mois d'être privé de liberté sur la base aérienne de Casbah Talda au Maroc.

Finalement il embarque sur un navire et rejoint l'Angleterre où il débarque à Liverpool. Puis il rejoint Londres avant d'être dirigé à Morpeth, non pas pour recevoir une formation de pilote mais de mitrailleur sur avion bombardier.

Breveté, il est alors intégré à l'escadron Tunisie en tant que *spare*, c'est-à-dire en remplacement des membres d'équipages affectés défaillants.

Las de rester au sol ou être cantonné aux missions d'exercice et de logistique, il réclame à participer aux opérations de guerre. Il participera à 9 missions dont 3 où il verra la mort s'approcher de très près. Une fois à cause d'un décrochage vertigineux de l'avion rétabli in extremis par le pilote, une autre à cause d'un train d'atterrissage endommagé par la DCA et une fois à cause d'un dommage moteur qui rendra le retour périlleux au point de devoir atterrir en urgence, après avoir chatouillé le haut des falaises de Douvres, sur le premier aérodrome accessible sur le sol anglais.

Cette expérience de vie extraordinaire pour un si jeune homme colorera le restant de sa vie. En particulier le sens de la rigueur apprise auprès des Anglo-Saxons, le flegme et le fameux « humour anglais ».

A n'en pas douter, le goût de vivre et de se battre issus de cette période sont des clés pour expliquer qu'il soit aujourd'hui encore parmi nous avec une indéfectible gourmandise malgré les blessures de l'âge.

Le jour de son anniversaire, Geneviève MONNERIS a rendu visite à Marcel pour célébrer l'événement, en son nom et au nom de l'association. Son neveu Thierry lui a lu la carte d'anniversaire très attentionnée envoyée par Paul et Anne BOGAERT ainsi que la carte envoyée depuis Grandcamp à l'issue de l'AGO signées des membres présents.

14 juin 2025 : Remise du prix Groupes Lourds



Sous une chaleur caniculaire, habituelle à Grenoble en juin, la cérémonie a débuté par une prise d'armes avec tous les pipins sur les rangs en présence de nombreuses familles. Elle fut présidée par le général de corps aérien Philippe HIRTZIG, directeur des Ressources humaines de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Elle a été suivie par la remise des prix dans une atmosphère très sympathique.

Benoît DELEUZE, représentant le Président O. LAFAYE, a remis le prix « Groupes Lourds » à deux élèves de 1ère (un garçon et une fille) qui connaissaient les Groupes Lourds.

16 juin 2025 : Hommage à Marcel PELISSIER à La Martre (Var)

L'inauguration d'une stèle en hommage à Marcel PELISSIER, enfant du pays, et à son équipage fut une cérémonie émouvante, simple à l'image de ce petit village du haut var.

La cérémonie fut présidée par Mme R. CARLETTI, Maire, en présence des élus de la communauté de communes, du département, des drapeaux d'associations, ANORAAE, de l'Union Nationale des Combattants, Délégués Militaires, et de nombreux habitants.

Après un discours de Mme CARLETTI, retraçant le parcours de Marcel, un collégien a lu une lettre prémonitrice (voir page 13). dans laquelle Marcel annonçait sa mort à ses parents, établis à La Martre. Moment émouvant où l'on percevait son attachement à son cher village.





Vincent OGER, petit fils de Marcel PELISSIER et arrière petit fils de Marcel PELISSIER et le capitaine MARTIN, déposant une gerbe à la stèle.



**Col ESCRHUELA responsable ANORAAE du Var
Col FRANCHI délégué militaire du Var
CNE MARTIN représentant de la base d'Istres
Mr SCHLINGER membre du Comité AAAGL**

On notait dans l'assistance la présence du Capitaine MARTIN T, pilote à l'ERVTS * 01.031 « Bretagne », représentant le commandant de la base aérienne d'Istres, et porteur du fanion de la BR 129 (lapin trimardeur hérité du Guyenne) qui est la 3ème escadrille de l'ERVTS (*Escadron de Ravitaillement en Vol et de Transport Stratégique*) ainsi que la présence de trois membres de l'Association des Groupes Lourds : Mme LAMBOLEY dont le père, le lieutenant TROUETTE, était un amis de Marcel, Mme Katia GEOFFROY et Mr Jean-Marc SCHLINGER.

Des officiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace, n'ayant pu être présents se sont manifestés par des messages d'amitié.



18 juin 2025 : Hommage à Gaston FAUCHET à Montrevault-sur-Evre (Maine et Loire)



Mme L'HOSTE, fille du Colonel NICAISE a représenté le Président O. LAFAYE à cette cérémonie. Le très beau discours sera publié en octobre.

18 juin 2025 : DIEPPE Commémoration du 85ème anniversaire de l'Appel du 18 juin 1940



La commémoration du 85ème anniversaire de l'Appel du 18 juin 1940 s'est déroulée au monument aux morts de Dieppe.

Monsieur Jean CAILLET, un de nos deux derniers anciens des Groupes Lourds, a lu le texte à voix haute devant au moins une centaine de personnes réunies pour l'occasion. Il était en forme et rasé de près !

Nicolas LANGLOIS, Maire de Dieppe, a mentionné dans son discours le parcours de résistant de J. CAILLET. Il est le dernier Français Libre de la région de Dieppe.

Sébastien JUMEL président de l'agglomération de Dieppe Maritime, a pris ensuite la parole puis la sous-préfète Audrey BACONNAIS-ROSEZ a clôturé la cérémonie avec la lecture du discours officiel de la Ministre déléguée chargée de la mémoire et des Anciens Combattants Patricia MIRALLES.

Alain CAILLET porte-drapeau des Français Libres était très ému d'être présent aux côtés de son père. Mme Hugette CAILLET, sa fille Francine et son mari Dominique BERCOVICI étaient également présents.

De gauche à droite :

M. Alain CAILLET,
Mme Audrey BACONNAIS-ROSEZ Sous-préfète,
M. Jean CAILLET
Mme Hugette CAILLET,
M. Marcel DIOLOGENT
Mme Martine PIETROIS
Présidente du Mémorial
du 19 Août de Dieppe.



Histoire des Groupes Lourds

Marcel PELISSIER, témoignage de son fils Christian

« Le journal de marche de mon père publié dans les derniers numéros de l'OPS, nous a fait participer à la vie quotidienne de nos aviateurs.

Ce journal de marche s'est brutalement arrêté le 22 octobre 1944. Dans la nuit, le « A, A for Able » MZ 742/H7 de l'équipage du commandant SIMON, n'est pas rentré. Dans les jours qui ont suivi, l'espoir de retrouver l'équipage disparu s'amoindrit tout en conservant celui de retrouver des survivants. Puis, un matin, selon la coutume, des officiers anglais sont venus récupérer les effets de chacun. Ambiance pesante dans les tonneaux...

Les familles des équipages disparus ne sont généralement pas informées rapidement des disparitions, car pour les chefs, il y a les procédures de temps de guerre, la peur d'apporter de mauvaises nouvelles aux familles, le manque d'informations à donner sur l'accident, les délais des postes, la censure

Nous avons découvert que mon père avait écrit une lettre à mes grands-parents pour leur annoncer sa disparition.

Chacun pourra comprendre ma grande hésitation à transmettre cette lettre écrite de la main de leur fils leur annonçant sa mort. Mais cela fait partie de l'histoire, je me dois de le faire pour dévoiler ce que pouvait penser dans ce contexte, un homme simple et honnête dont l'idéal était de faire son devoir pour lequel il s'était engagé spontanément dans cette vie désorganisée, au milieu de ce déferlement de violence de haine envers l'ennemi de dégâts humains et matériels pour défendre ses idéaux, son pays, la liberté, tout en s'inquiétant pour sa famille.

A partir de ce récit il appartient à chacun d'entre nous, descendants, familles et tous ceux qui de près ou de loin ont approché ces « héros » disparus ou survivants, d'imaginer comment ces hommes, ont pu vivre au quotidien dans cette longue et terrible période, loin de leur famille.

Comment ont-ils pu vivre quand on connaît le contexte de cette époque, qu'ont-ils ressenti en fonction de leur cas personnel.

Comme l'a décrit mon père à plusieurs reprises, chacun a dû se poser mille fois la questions sur

son propre sort, ses réflexions sur la mort, les conséquences de sa disparition, la peine de sa femme et de son fils. Finira t'il son tour d'opération ?

Voici la lettre que mon père a écrit à ses parents en prévision de sa mort :

« Papa, Maman ,

Cette lettre ne vous parviendra que si Dieu m'appelle à lui avant que je ne vous revoie.

Si j'écris ces quelques lignes c'est qu'en homme ordonné je n'ai jamais laissé au hasard ou à d'autres personnes le soin de régler quoi que ce soit à ma place. J'ai quitté Oran en laissant mes affaires en ordre, j'écris chaque jour mon journal et laisse à Christian un carnet renfermant quelques-unes de mes pensées. J'ai agi à chaque instant comme si je ne devais revoir jamais ma femme et mon fils chéris, ni vous Papa et Maman, ni tous ceux que j'aime.

Ne devons-nous pas, plus que les autres, être prêts à quitter ce monde et nous présenter devant Dieu ?

J'ai appris depuis quelques années qu'un fils ne peut remercier ses parents mais je le ferai auprès de Dieu pour m'avoir donné des parents tels que vous.

Dans mes derniers instants pour peu qu'ils ne soient pas trop courts, soyez certain que je vous reverrai. Mes jeunes années défilèrent : la famille Testa l'avenue Borriglione, le départ de Papa pour l'Orient, Maman et Antoinette servant sous la tonnelle les soldats de l'Hermitage, notre première communion où Maman avait une robe marron, l'achat de l'Automoto lors de mon certificat d'étude. Papa prenant des leçons de conduite sur la Clement Bayard, la première sortie d'Yvon à Saint Jean cap Ferrat avec la famille Tisné.... et mille souvenirs jusqu'à ceux de l'été 1942. A chacun d'eux je vous vois tournés vers moi pleins d'amour et de tendresse.

Mon désir, si j'ai le droit d'en exprimer un serait de reposer auprès de vous, sur votre terre natale, dans le calme et la solitude de notre montagne, mais n'est ce pas trop demander alors que le danger naîtra peut être sur l'eau ou en territoire ennemi ?

Ma disparition ne sera pas entière puisque je vous laisse ceux que j'aime : Vivy et Christian me repré-

senteront auprès de vous. Vivy que vous avez appris à connaître, a été élevée à la dure et sans beaucoup de tendresse, elle est devenue ainsi une femme à la tête et au cœur solides. Très réfléchie, elle saura élever mon fils. Mon plus grand désespoir est de ne pas lui avoir donné le bonheur qu'elle mérite. Christian me ressemble beaucoup et aura très probablement mon caractère ? son tempérament délicat nous a donné jusqu'ici beaucoup de soucis mais peut-être qu'avec le retour en France et une alimentation normale il deviendra un homme fort et fera sourire votre vieillesse. J'aurais voulu pouvoir, moi aussi, vous donner encore quelques joies, mais on ne fait pas toujours ce que l'on veut !

La lutte sera dure et le combat dans lequel je succomberai aura peut-être une petite part dans la libération de notre pays. Je souhaite que cette libération amène chez nous une ère de travail dans le calme et la justice, c'est tout ce que l'on peut demander pour une nation qui vient de subir de si rudes épreuves.

Mais surtout Papa, Maman ne désespérez pas de la vie : les « coups durs » comme l'on dit ne sont que passagers. A La Martre, vous supporterez plus facilement un après-guerre surement mouvementé, et, à l'ombre de Brouis, vous verrez approcher avec sérénité le soir de votre vie. J'embrasse une dernière fois Yvon, Roger ; Théophile qui fût notre « grand frère » Lucienne et la petite Monique.

Recevez, Papa, Maman mon amour et mes derniers baisers.

Marcel

Rufforth (Yorkshire) le 2 mai 1944 »

—o-o-o-o—

OPS Avril 2025 n° 30. Journal de Marcel PELISSIER
Page 8, fin de ligne du 21 octobre : que veut dire « sel cours » ? Geneviève MONNERIS a trouvé dans la revue Icare n° 187 l'explication. C'était le mot « Set-Course » en anglais qui signifiait « Prise de cap » (ce qui est tout à fait cohérent dans cette phrase).

Parole aux adhérents

Brève évocation d'une catastrophe méconnue : le naufrage du *Lancastria*

par Nicole ROUSSEAU PAYEN

A la porte du cimetière de la Tremblade (Charente maritime, ville natale de mon père), un panneau bilingue signale « Tombes de guerre du Commonwealth » (Commonwealth War Graves). Et tout de suite à l'entrée, 9 stèles semblables. 8 annonçant « A Soldier », et une 9^e « An Airman Officer Royal Air Force », toutes avec les indications « 1939-

1945 war » et surtout « June 1940 ». Ils sont tous inconnus (Known unto God).

Je me suis longtemps demandée à quel événement correspondaient ces stèles, et je l'ai compris récemment, en échangeant des informations avec quelques amis, locaux ou membres de l'AAAGL.

Ces militaires britanniques font partie des très nombreuses victimes d'une effroyable catastrophe jusqu'à maintenant encore méconnue, le naufrage du *Lancastria* le 17 juin 1940. On connaît bien la difficile Opération « Dynamo » par laquelle, l'ennemi avançant, on a essayé d'évacuer de Dunkerque, par la mer, les troupes britanniques vers la Grande Bretagne fin mai début juin 1945. Ce qui est moins connu c'est que des milliers d'autres personnes ont reflué, devant la progression ennemie, vers la côte atlantique. Des civils fuyant l'Europe centrale, mais aussi des contingents du Commonwealth... 40 000 soldats du corps expéditionnaire britannique non évacués de Dunkerque qui refluent vers Saint-Nazaire, où mouillent déjà 80 bateaux réquisitionnés.

Un paquebot britannique de la « Cunard Line », l'ex « RMS *Lancastria* », arrive de Liverpool, par Brest, pour l'Opération « Ariel ». C'est un paquebot de 168 m, réquisitionné et transformé en transport de troupes, qui a auparavant participé à l'Opération « Alphabet » de Norvège.



Dans la précipitation le Capitaine SHARP reçoit l'ordre d'embarquer des réfugiés sans limites. Il était prévu pour 3000 passagers ; environ 9000 personnes sont littéralement entassées à bord dans les cales, sur le pont.... Malheureusement ce gros vaisseau est une cible trop facile, il subit un bombardement aérien dès la sortie de Saint-Nazaire le 17 juin. Gravement touché par 4 bombes, il coule en 24 minutes, dans le fuel qui commence à s'enflammer. On ne sauvera que 2477 personnes, souvent de grands brûlés ; on estime qu'il y a au moins 4 000 victimes, sans doute beaucoup plus.

Les courants vont emporter de nombreux corps vers le sud ; on en a retrouvé tout le long de la côte, de Pornic presque jusqu'à l'embouchure de la Gironde : une plaque indique que ceux de la Tremblade ont été retrouvés très au sud, sur la « Côte sauvage », non loin du phare de la Coubre. Un cimetière militaire britannique à Pornic (399 tombes) et de nombreux autres petits cimetières ainsi qu'un parcours mémoriel ont été aménagés le long de la côte ouest, tandis que l'épave, à faible profondeur, balisée, est sanctuarisée comme « cimetière marin ».

Il s'agit de la plus importante catastrophe maritime britannique, mais elle reste peu connue car, sur ordre de W. Churchill, à l'époque l'information avait été passée sous silence et les documents de bord placés sous secret militaire pour 100 ans.

Churchill, par ses discours ou divers moyens tentait de garder le moral de toute la population à un niveau élevé. Des slogans ont été imprimés par exemple au verso de cartes postales (mon père en avait rapporté une collection) voici cinq de ces slogans signés *The Prime Minister* :

« *This is a time for every one to stand together and hold firm !* »

(C'est le moment pour chacun de se serrer les coudes et de tenir bon !)

« *We have to gain the Victory. That is our task* »

(Nous devons remporter la Victoire. C'est notre tâche.)

« *Let us all strive without falling in faith or in duty.* »

(Efforçons-nous tous sans faillir dans la foi ou dans le devoir.)

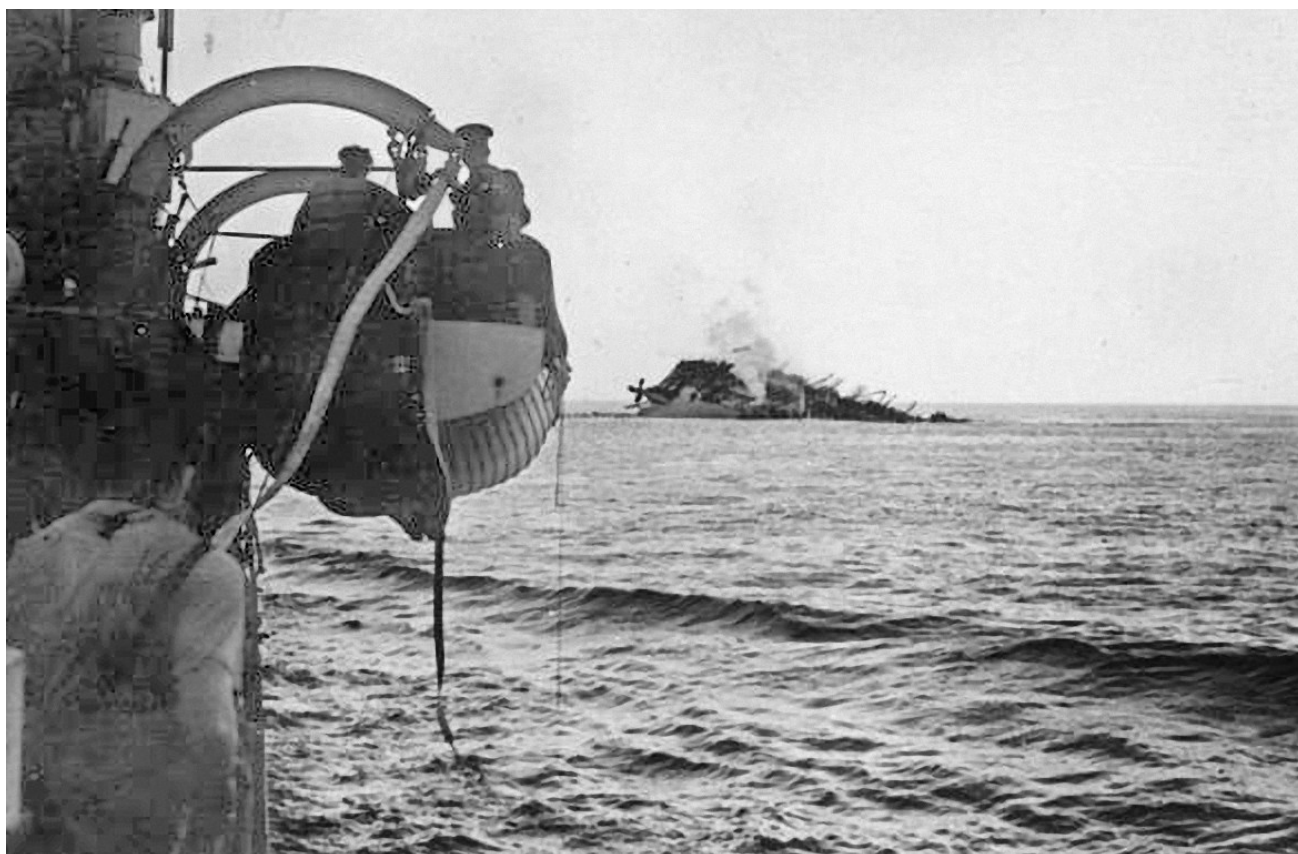
« *We shall never stop, never weary, and never give in.* »

(Nous ne nous arrêterons jamais, ne nous lasserons jamais et ne céderons jamais.)

« *'T-N-T' - To-day. Not to-morrow !* »

(Aujourd'hui. Pas demain !)

Saint-Nazaire commémore l'événement chaque année, et, en 2015, la Grande-Bretagne a enfin reconnu la catastrophe.



(Les photographies proviennent des collections de l'Imperial War Museums. Domaine public)

Association des Anciens et Amis des Groupes Lourds



Adresse :
Association des Anciens et Amis des Groupes Lourds
C/O Aéro-club de France
6, rue Galilée
75782 PARIS Cedex 16

Contacts :
 olivier.lafaye@gmail.com
chantallain@aol.com
Tél : 06 46 31 07 17

Nos sites et réseaux sociaux :
www.groupe-lourds.fr
<https://halifax346et347.canalblog.com/>
facebook, instagram, linkedin

 Crédit photos :
P. DUCASTELLE, T. GALLET, N. DUMONT
J.M. SCHLINGER, K. GEOFFROY

 reproduction interdite
sauf sur autorisation

Le Bureau :

Olivier Lafaye	Président
Christian Pélissier	Vice-président
Jean Lemaire	Vice-président
Thierry Gallet	Trésorier
Chantal Allain	Secrétaire

Le Comité de direction :

Philippe Ducastelle	Blog Halifax346et347
Isabelle Hervelin	Membre consultatif, communication
Jean-Paul Hiblot	Membre consultatif, comptabilité, gestion, droit des affaires
Bérangère Le Poitevin	Membre consultatif, jeunesse
Ludovic Louriou	Relation Armée de l'air et de l'espace
Alain Mallia	Membre consultatif YAM
Geneviève Monneris	Archives, mémoire, médias
Jean-Marc Schlinger	Membre consultatif archives
Yohan Zerdoun	Informatique, site internet et réseaux sociaux

Une idée d'article ?

Contactez Chantal Allain : chantallain@aol.com

Une envie de contribuer ?

Les Vice-présidents d'honneur

Général de Corps Aérien Stéphane Virem	Commandant des F.A.S.
Général de Corps Aérien Bruno Maigret	Ancien Commandant des F.A.S.
Général de Corps Aérien Paul Fouillard	Ancien Commandant des F.A.S.
Général de Corps Aérien Bernard Schuler	Ancien Commandant des F.A.S.
Ian Reed	Director Allied Forces Heritage Group York (Grande-Bretagne)
Serge Bigot	Maire Honoraire de Grandcamp Maisy
Paul Bogaert	Ancien Président de l'A.A.A Groupes Lourds
Eric Poissonnière	Maire de Grandcamp Maisy