

PRÉSENTATION DU PROJET MUSÉAL



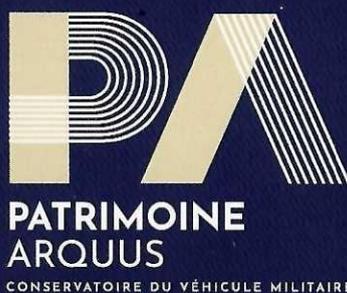
**PATRIMOINE
ARQUUS**

CONSERVATOIRE DU VÉHICULE MILITAIRE

RECHERCHE DE PARTENAIRES

ARQUUS

Sommaire



Page 3 : **Objet de la démarche**

Page 4 : **Le Fonds de Dotation**

Page 7 : **L'Association des Amis du Conservatoire du Véhicule militaire**

Page 8 : **Complémentarité Fonds / Association**

Page 9 : **Le projet : réalisations du Fonds de Dotation au Conservatoire**

Page 10 : **Le développement du Conservatoire**

Page 12 : **Détail des aménagements Zone NORD**

Page 13 : **Détail des aménagements Zone SUD**

Page 15 : **Le projet du Conservatoire au futur musée**

Page 17 : **Feuille de route**

Page 18 : **Nos partenaires**

Page 19 : **Les ambassadeurs**



ARQUUS

Objet de la démarche

RECHERCHE DE MÉCÈNES

CONSERVATOIRE DU VÉHICULE MILITAIRE CRÉÉ EN 2021 :
UNE CENTAINE DE VÉHICULES

PROJET MUSÉAL 2025 :
OUVERTURE AU PUBLIC, EXPOSITIONS, SÉMINAIRES

En vue d'ouvrir au public un pôle muséal d'intérêt régional consacré à l'histoire du véhicule militaire, notre démarche consiste à chercher des partenaires ou investisseurs disposés à investir dans ce projet.

Il s'agit de rassembler 10 millions d'euros en vue de faire passer la surface de présentation des collections de 2 800 m² à 6 000 m² par tranches de travaux successives, de se doter de 2 100 m² de réserve et d'un atelier de 700 m².

Le projet comprend la réhabilitation d'un bâtiment de 1 000 m² aux fins de conservation des archives, d'accueil d'expositions et de séminaires.

Enfin, ce projet intègre la réalisation d'une piste de démonstrations dynamiques de 600 mètres.

Pour rappel, les dons de nos partenaires sont défiscalisés à hauteur de 60% car le Fonds de Dotation est éligible à la loi sur le mécénat.



Le Fonds de Dotation DU PATRIMOINE D'ARQUUS

- RECUEILLIR DES FONDS DE MÉCÉNATS
- SOUTENIR LA CRÉATION ET LE DÉVELOPPEMENT DU CONSERVATOIRE DU PATRIMOINE
- RÉALISER DES ACTIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL
- CONSERVER LES VÉHICULES DES MARQUES LIÉES À ARQUUS

La Fondation du Patrimoine d'ARQUUS s'appuie sur un Fonds de Dotation, régi par la loi n° 2008-776 du 4 août 2008 de modernisation de l'économie (JO du 5 août 2008) et par le décret n° 2009-158 du 11 février 2009.

Le Fonds de Dotation Arquus a comme objectif de sauvegarder et mettre en valeur le patrimoine culturel et industriel relatif aux véhicules militaires français produits de la fin du 19^e siècle à aujourd'hui. Le but est de préserver ce patrimoine historique à des fins notamment culturelles, éducatives, et pédagogiques. Ayant une vocation culturelle, historique et scientifique, le Fonds contribue à la connaissance et à l'étude des matériels de guerre.

Le Fonds de Dotation finance les acquisitions, les structures et toutes les actions nécessaires à cet engagement.

Il met en œuvre tous les moyens qu'il jugera appropriés pour satisfaire cet objectif, et en particulier :

- L'acquisition, la gestion et la mise à disposition des patrimoines mobiliers et immobiliers nécessaires ;
- L'acquisition, la gestion et la mise à disposition de moyens humains et techniques conformément à son objet ;
- La collecte de fonds par tous les moyens légaux visant à favoriser le développement de l'objet du Fonds ;
- L'acquisition, la conservation et la restauration de véhicules, de pièces détachées, de machines-outils, de maquettes, de documents pertinents ;
- La préservation des mémoires d'hommes et du patrimoine immatériel : réalisation d'entretiens d'hommes et de femmes qui ont fait ou qui font partie du patrimoine culturel et industriel du véhicule militaire français ;
- L'exposition et la mise à disposition au public de matériel composant le patrimoine culturel et industriel du véhicule militaire français ;
- L'organisation d'actions éducatives et pédagogiques en direction d'élèves et d'étudiants ;

« Le Fonds a pour objet toute action d'intérêt général contribuant à la sauvegarde et à la mise en valeur du patrimoine culturel et industriel, matériel et immatériel, relatif aux véhicules militaires français produits depuis la fin du 19^e siècle à nos jours dans un but notamment culturel et éducatif. »

- L'organisation de manifestations scientifiques (colloques, conférences) ;
- L'édition et la publication de dossiers thématiques, d'études et de témoignages ;
- La communication de ses actions par tout support approprié.

Dans le cadre de son objet, le Fonds de Dotation apporte son soutien à tout projet d'intérêt général porté par toute autre entité contribuant à la sauvegarde et à la mise en valeur du patrimoine culturel et industriel relatif aux véhicules militaires français.

Le siège social de la Fondation est établi au 15 bis Allée des Marronniers – Camp de Satory – 78000 Versailles – France.

Le bureau de son Conseil d'administration se compose d'un Président, d'un Secrétaire général, et d'un Trésorier. Il est présidé de droit par Emmanuel Levacher, Président d'Arquus.

Il s'appuie sur un Conseil scientifique, ainsi que sur un collège de représentants de chacun des sites d'Arquus.



Le Conseil d'administration

Les Porteurs du projet



Emmanuel LEVACHER
Président



Grégoire VERDON
Secrétaire général



Jean BOUCHAYER
Trésorier



Henry de MEDLEGE
Directeur du musée
de l'Armée



Jean-Pierre DUPLANY
Délégué au Patrimoine de
l'armée de Terre



Guillaume GISCARD d'ESTAING
Président de SOFEMA



Christian MONS
Président honoraire du GICAT



Marc CHASSILLAN
Historien de l'armement
Expert systèmes d'armes



Colonel^(er) Thomas SEIGNON
Historien militaire



Emmanuel LEGUEU
Consultant

Le Conseil scientifique

Les porteurs du projet

- **Éric BECHET DE BALAN**,
soutien client export d'Arquus ;
- **Marc CHASSILLAN**,
expert systèmes d'armes, historien militaire ;
- **Frédéric COUSTEIX**,
pôle démonstrations d'Arquus ;
- **Chef d'escadrons Pierre-Henri DELORGE**,
conservateur des musées militaires de Bourges ;
- **Christian DUMONT**,
historien militaire ;
- **Camille HARLÉ VARGAS**,
experte de l'histoire des conflits et de la mémoire
au 20^e siècle, experte engins blindés ;
- **Colonel Yannick KRAUSE**,
conservateur des musées de Saumur ;
- **Corentin LEROY**,
chargé de mission Patrimoine d'Arquus ;
- **Colonel Philippe PASTEAU**,
délégué militaire départemental
de la Haute-Vienne, historien militaire ;
- **Frédéric POUZON**,
expert engins blindés ;
- **Colonel^(er) Thomas SEIGNON**,
Défense Conseil International,
historien militaire ;
- **Chef d'escadrons Géraud SEZNEC**,
officier adjoint et référent Patrimoine à la
délégation au Patrimoine de l'armée de Terre ;
- **Jean TARTARE**,
historien militaire.



L'Association des Amis du Conservatoire du Véhicule militaire

- RECUEILLIR DES FONDS PUBLICS
- SOUTENIR LES ACTIONS DU FONDS DE DOTATION
- RÉALISER DES ACTIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL
- PARTICIPER À LA CONSERVATION DES VÉHICULES DU CONSERVATOIRE

L'Association des Amis du Conservatoire du Véhicule militaire est régie par la loi du 1^{er} juillet 1901, modifiée par la loi du 20 juillet 1971 et le décret du 16 août 1901.

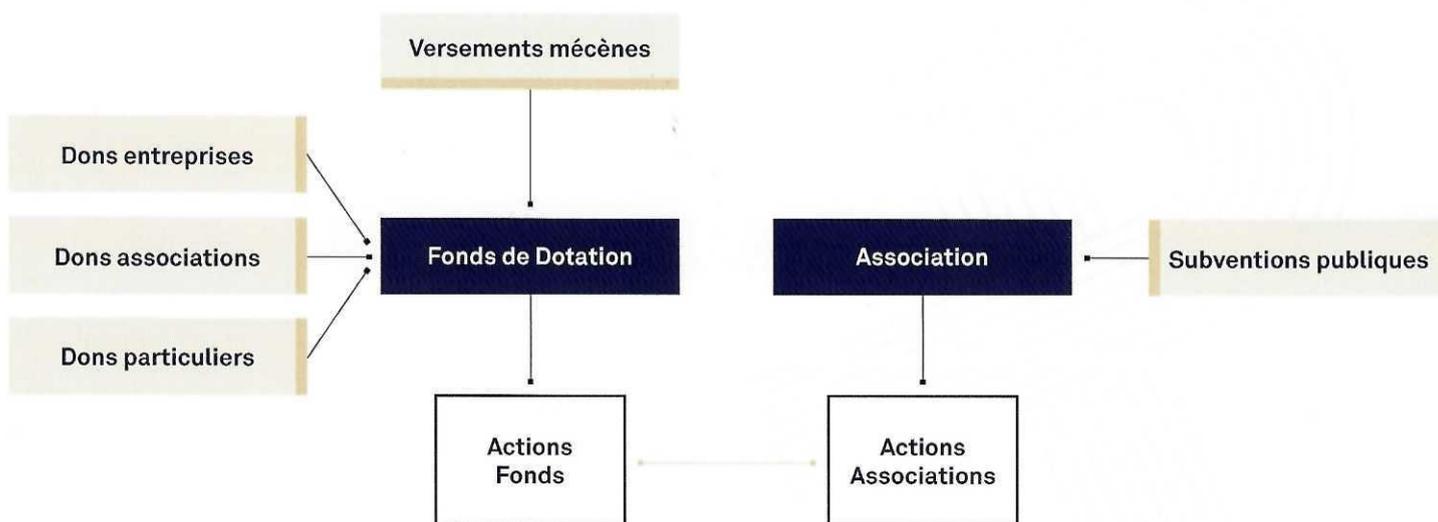
Visant la promotion et le développement du Conservatoire du Véhicule militaire sis à Garchizy, en liaison étroite avec le Fonds de Dotation du Patrimoine d'Arquus, elle mettra en œuvre tous les moyens et toutes les actions qu'elle jugera appropriés pour satisfaire cet objectif en particulier mais non limitativement :

- La levée de fonds publics, auprès des organismes institutionnels locaux et plus généralement la collecte de fonds par tous moyens légaux ;
- La participation à toute action visant à l'acquisition ou la réhabilitation d'infrastructures ;
- L'organisation des Journées européennes du patrimoine ;
- La communication de ses actions par tout support approprié ;
- L'acquisition, la gestion et la mise à disposition de moyens humains et techniques conformes à son objet ;
- L'acquisition, la conservation et la restauration de véhicules, de pièces détachées, de machines-outils, de maquettes, de documents pertinents ;
- La préservation des mémoires d'hommes et du patrimoine immatériel par la réalisation d'entretiens d'hommes et de femmes en lien avec le patrimoine culturel et industriel du véhicule militaire français ;
- L'exposition et la mise à disposition du public de matériel composant le patrimoine culturel et industriel du véhicule militaire français ;
- L'organisation d'actions éducatives et pédagogiques en direction d'établissements scolaires, d'élèves ou d'étudiants ;
- L'organisation de manifestations scientifiques (colloques, conférences).

« Cette association a pour but toute action d'intérêt général contribuant au développement, à la sauvegarde et à la mise en valeur du Conservatoire du Véhicule militaire et de son patrimoine, culturel et industriel, matériel et immatériel, relatif aux véhicules militaires et à l'armement terrestre français produits depuis la fin du 19^e siècle à nos jours. Ce but pourra être atteint notamment, mais non limitativement, par toute action à but culturel et/ou éducatif et/ou philanthropique. »



Complémentarité Fonds / Association



FONDS DE DOTATION

- Recueille les fonds des mécènes privés
- Dirige et soutient le développement du conservatoire du patrimoine
- Réalise et soutient toute action pouvant relever de l'intérêt général
- Soutient les opérations des associations

ASSOCIATION

- Soutient les opérations d'infrastructure du conservatoire
- Conduit les opérations de remise en état des véhicules
- Contribue à la mise en valeur du conservatoire (expositions, visites, etc.)



Réalisations du Fonds de Dotation au Conservatoire

• INAUGURATION DU 17 JUI 2021

LA GENÈSE DU PROJET

Le 17 juin 2021, Arquus a inauguré son Conservatoire du Patrimoine à Garchizy dans la Nièvre. Cette journée a marqué le lancement d'une aventure patrimoniale unique, consacrée à la mémoire militaire et industrielle.

Il s'agit d'inventorier, répertorier, contextualiser, mettre en valeur et présenter les objets, documents et véhicules constituant l'histoire d'Arquus ou des marques historiques qui font partie de l'héritage industriel et militaire. Ce Conservatoire rassemble d'ores et déjà plus de 70 véhicules militaires issus des collections d'Arquus, mais aussi de dons et de partenariats.

Emmanuel Levacher, Président d'Arquus, a reçu des personnalités des mondes civil, militaire et de l'Administration sur le site du Conservatoire des Trois Glorieuses, au Centre de Maintien en Condition Opérationnelle (CMCO) à Garchizy (58).



• JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE 2021

PREMIÈRE OUVERTURE AU PUBLIC

Arquus a ouvert les portes de son tout nouveau Conservatoire du Véhicule militaire au public. Plus de 1 500 curieux ont découvert ce lieu de mémoire consacré au génie des pionniers, ingénieurs et concepteurs qui ont construit l'histoire de la Défense terrestre.

L'inauguration a eu lieu en présence des personnalités officielles régionales dont Denis Thuriot, président de Nevers Agglomération.

Ces derniers ont chaleureusement remercié le Président Levacher et toutes les équipes d'Arquus pour leur engagement autour du Patrimoine.

Trois associations ont participé à l'événement : l'Office national des anciens combattants et victimes de guerre, l'association Historic Overlord Club et Yankee Truck, regroupant des collectionneurs de véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale.

• JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE 2022

UNE RÉUSSITE DE PLUS

Une nouvelle réussite, puisque plus de 1 000 visiteurs sont venus découvrir ou redécouvrir en une belle journée, ce lieu de mémoire consacré aux véhicules phares de la Défense terrestre.

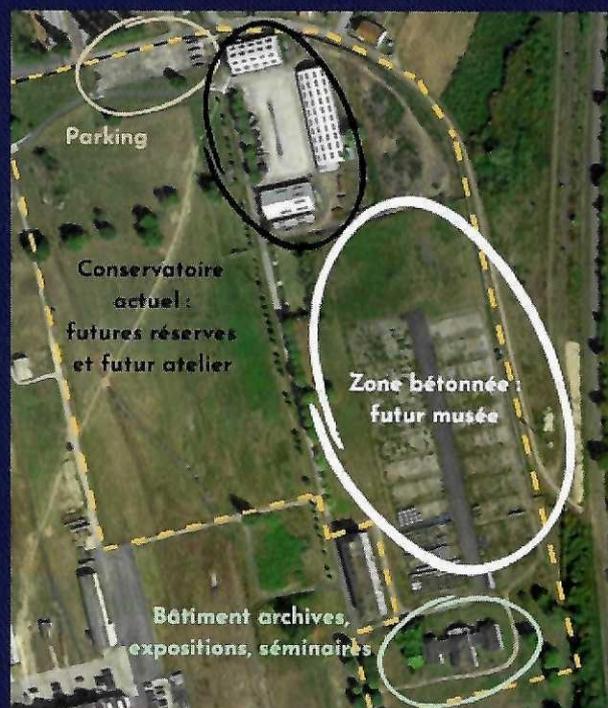
Cette journée a été marquée par la visite du Délégué général au Patrimoine de l'armée de Terre, le Général Duplany, qui a félicité l'action du Fonds de Dotation en faveur de la préservation du patrimoine.

Plusieurs partenaires étaient présents, notamment le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées de Nevers, activement sollicité au cours de la journée, ainsi que le retour des associations historiques H.O.C (Historic Overlord Club) et Yankee Truck.

Ces associations ont su mettre en valeur le Conservatoire par l'exposition de plusieurs dizaines de véhicules américains datant de la Seconde Guerre mondiale, ainsi que par la reconstitution d'un bivouac d'époque.



Le projet : Le développement du Conservatoire



En vue de développer le Conservatoire du Véhicule militaire et de le transformer en musée ouvert au public dès 2024 ou 2025, deux études ont été réalisées.

Elles montrent la validité du choix de Nevers Agglo et les étapes possibles d'un tel projet.

ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ

▪ **L'agglomération de Nevers (Nevers Agglo) : il ressort de cette étude que Nevers Agglo, au cœur de la Région Bourgogne, est très bien connectée géographiquement grâce à un réseau routier et autoroutier efficace, et attire déjà de nombreux visiteurs, pour exemple :**

- Espace Bernadette Soubirous : 250 000 visiteurs par an.
- Circuit Nevers Magny-Cours / Musée F1 : 310 000 visiteurs par an.
- Musée de la Faïence de Nevers : 30 000 visiteurs par an.

Il faut noter que Nevers Agglo est prédisposée à devenir un « centre de la mobilité ». Outre la présence historique de la SNCF, celle d'Arquus et celle du musée de la Formule 1 (Magny-Cours), Nevers Agglo est un ancien centre de fabrication de la Vespa.

Dans ces conditions, il semble clair que l'on peut espérer un minimum de 50 000 visiteurs par an une fois la transformation en musée réalisée.

▪ **La capacité du Conservatoire à attirer des visiteurs :**

- Le Conservatoire, créé le 17 juin 2021, est naturellement un réceptacle de véhicules anciens en raison de l'histoire d'Arquus (marques fondatrices prestigieuses telles que Panhard, Renault, Berliet). Déjà doté d'une centaine de véhicules, il fait l'objet

de l'intérêt croissant de collectionneurs de véhicules anciens souhaitant préserver leurs collections de la dispersion.

- Les Journées européennes du patrimoine de 2021 et 2022 ont attiré respectivement 1 500 et 1 000 visiteurs, sans promotion particulière et sur une seule journée.
- Les associations locales de collectionneurs ont spontanément souhaité s'associer aux Journées européennes du patrimoine en présentant leurs véhicules anciens de la Seconde Guerre mondiale.
- Le potentiel de développement du site est considérable. Le Conservatoire se situe dans l'enceinte d'un site d'une cinquantaine d'hectares. Ce potentiel est décrit dans la troisième partie du dossier. Une opération de donation du terrain et de son infrastructure existante au Fonds de Dotation permettra au Conservatoire de s'étendre autant que de besoin.

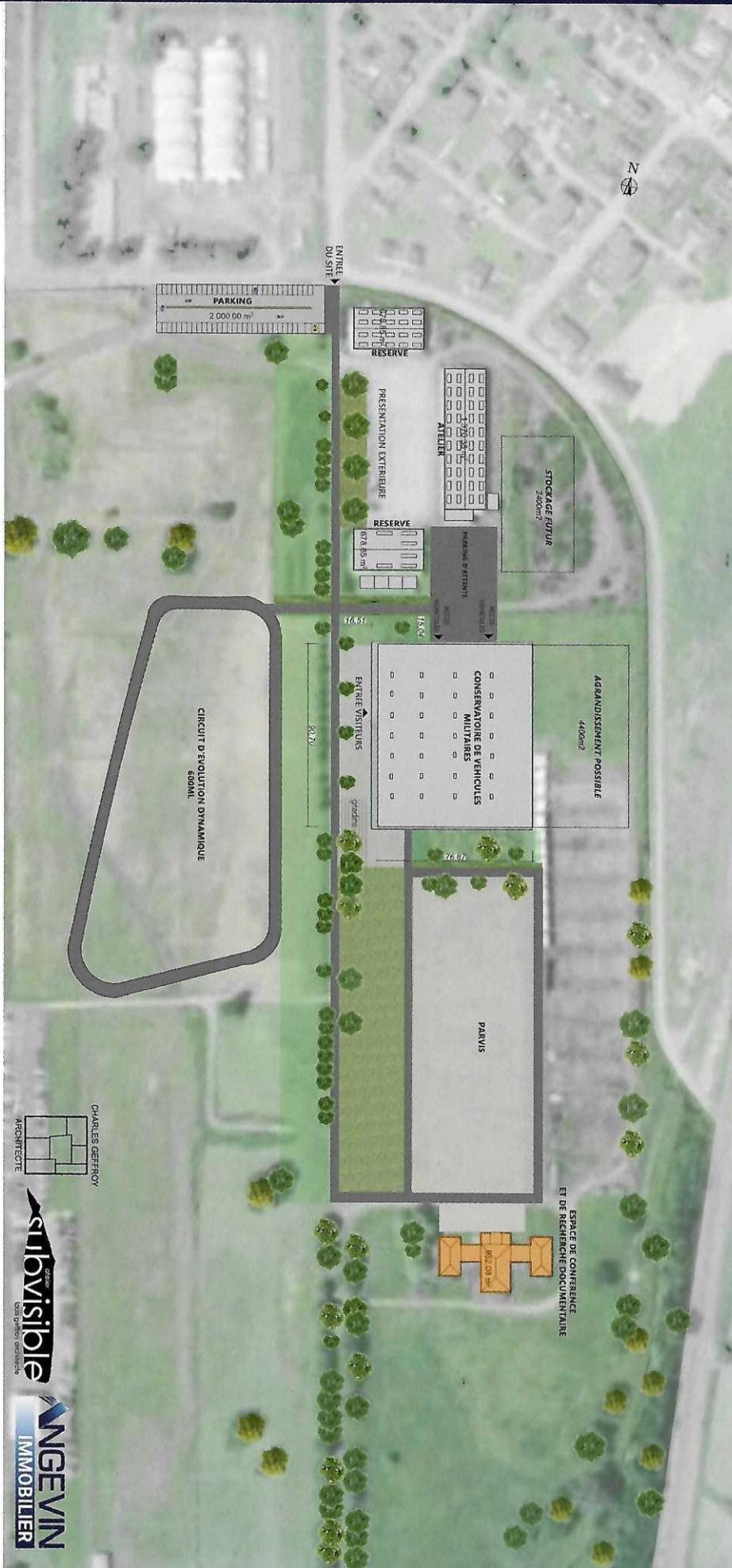
ÉTUDE DE FAISABILITÉ

Cette étude décrit ce que devrait être le futur musée du Véhicule militaire qui ambitionne d'être un pôle muséal majeur en Région Bourgogne.

Ce projet suppose la construction ou la restauration d'une surface totale de 6 000 m² supplémentaires.

Cela permettrait l'exposition et la gestion des véhicules dans de bonnes conditions muséales (50 m² par véhicule), la création d'un atelier, d'une réserve pour 60 véhicules (30 m² par véhicule), d'un espace Technologie/Innovation, d'espaces d'accueil, et de locaux destinés aux archives, à l'accueil d'expositions ou de séminaires.

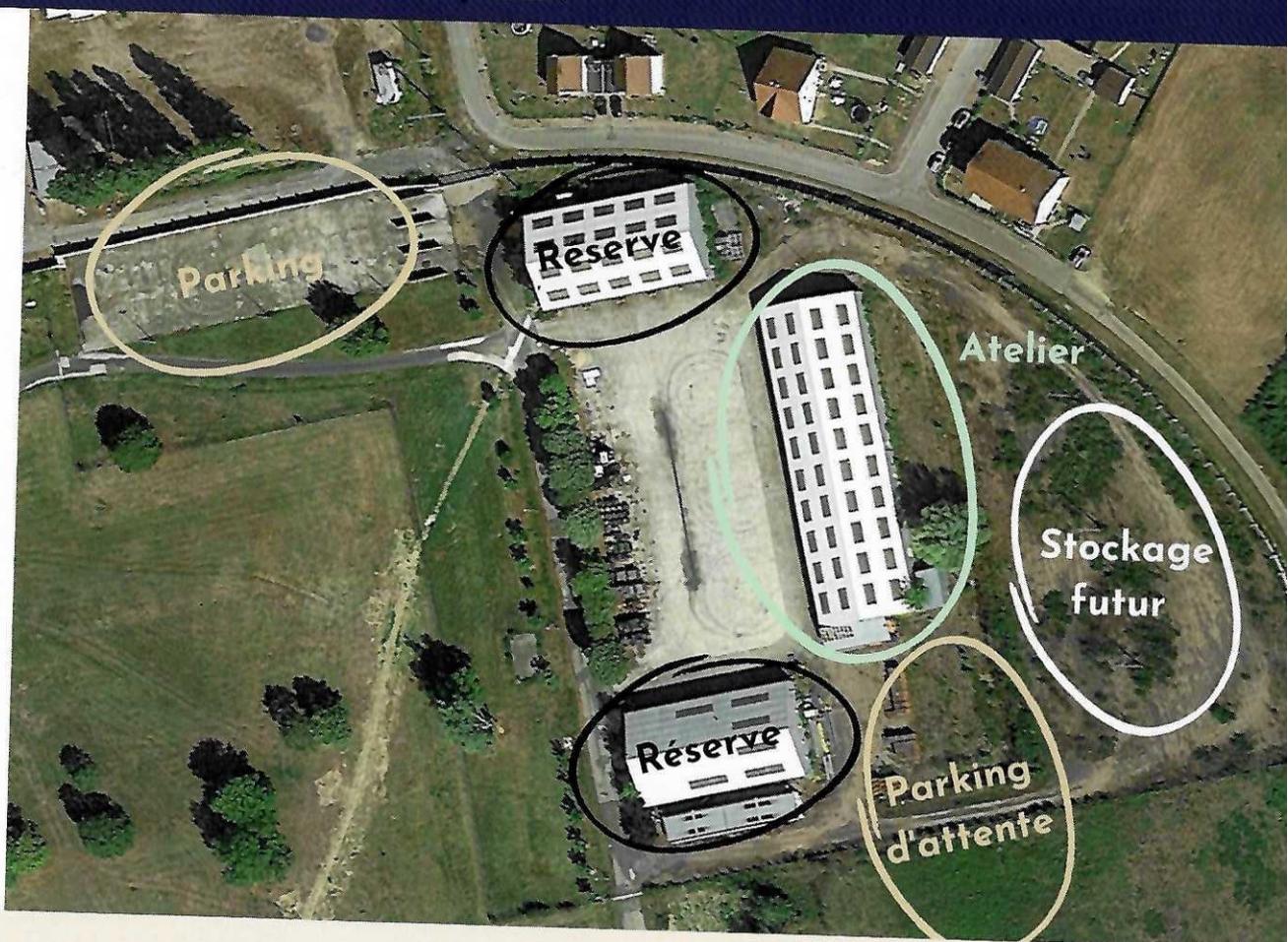
En fonction des demandes émanant de collectionneurs et des besoins en restauration, il est envisagé de proposer des projets ponctuels à des mécènes.



CHARLES GEFROY
ARCHITECTE

visible
Généraliste

ANGEVIN
IMMOBILIER



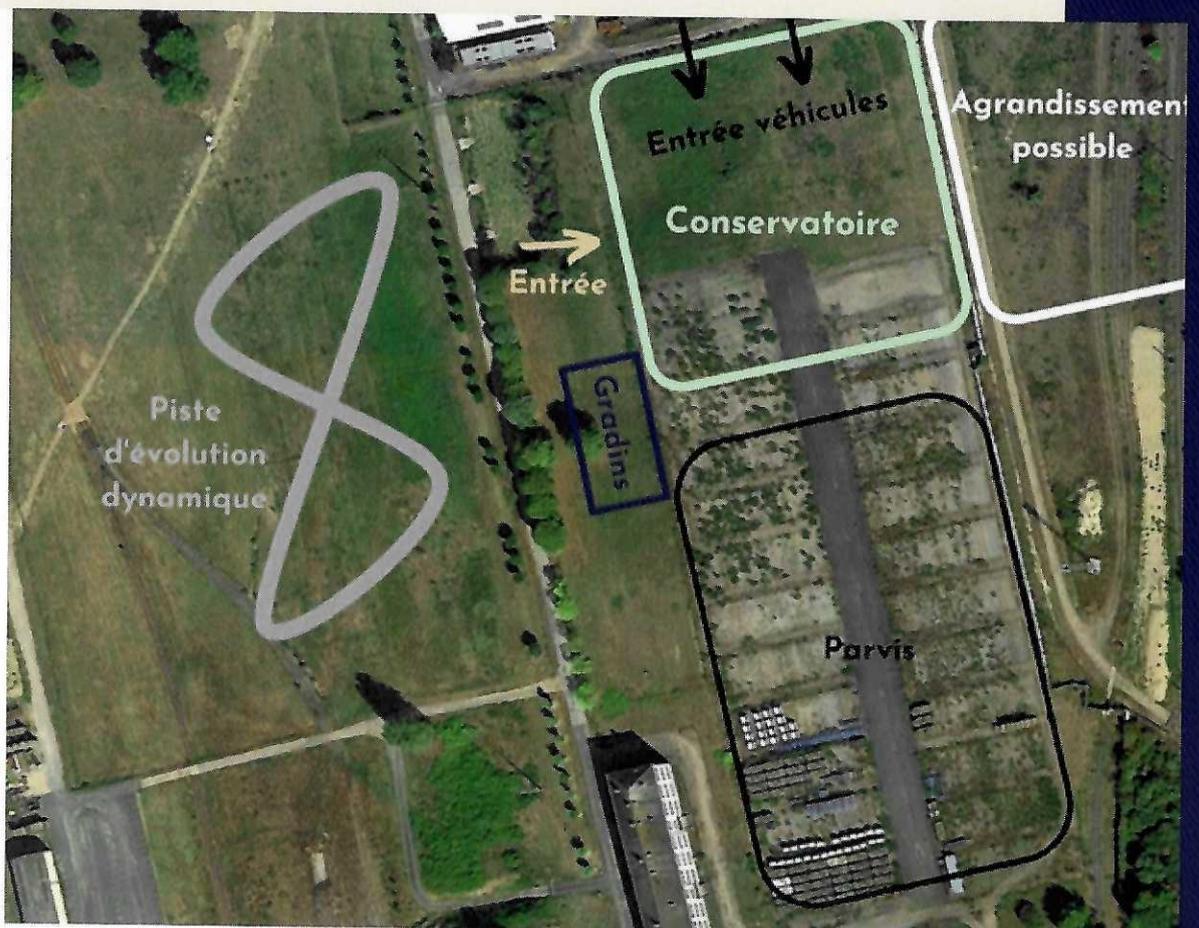
Aménagements Zone NORD :



- Rénovation d'un parking de 2 000 m² à l'entrée du site ;
- Création de deux réserves de véhicules à la place des deux halls actuels Nord et Est (2100 m²) ;
- Création d'un atelier de rénovation et de remise en état à la place du hall Sud (700 m²) ;
- Route Nord / Sud conservée accessible pour les voitures ;
- Création d'un parking d'attente pour les véhicules sortant de l'atelier et à destination du futur musée ;
- Possibilité de créer un espace de stockage supplémentaire à l'Est du futur atelier.

Aménagements Zone SUD :

- **Création du nouveau Conservatoire du Véhicule militaire :**
 - 6 000 m² d'exposition, sécables en deux tranches de 3 000 m² ;
 - 335 m² de cafétéria ;
 - 400 m² de mezzanine ;
 - Entrée visiteurs à l'Ouest ;
 - Entrée véhicules au Nord ;
 - Possibilité d'agrandissement à l'Est de 4 400 m².
- **Création d'une piste d'évolution dynamique de 600 m linéaires ;**
- **Création de gradins avec vue sur la piste d'évolution dynamique ;**
- **Création d'un parvis de présentation extérieure.**



Nos partenaires



ARQUUS

Mise à disposition de 50 véhicules des marques Panhard, RTD, ACMAT et ARQUUS.



ARQUUS

L'ARMÉE DE TERRE et LE MUSÉE DES BLINDÉS DE SAUMUR

Mise à disposition de 14 véhicules et d'un moteur des marques Panhard, Berliet, Renault et Saviem.



LA FAMILLE LEGUEU, à la tête de la société ALM puis ACMAT

Mise à disposition de 9 véhicules de marque ACMAT/ALM et Ford.



JOHN COCKERILL

Prêt d'une tourelle téléopérée CPWS montée sur le CRAB de Panhard.



MBDA

Prêt d'une tourelle ALBI montée sur un VBL de lutte antiaérienne.



SOFEMA

Mise à disposition de véhicules blindés AML et M3 de Panhard.



LA FONDATION BERLIET

Prêt d'un camion Berliet CBA de la Grande guerre.



LE MUSÉE DU TRAIN ET DU MATÉRIEL DE BOURGES

Prêt d'un camion Renault VTL.



ANGEVIN IMMOBILIER

Mécénat de compétences pour la maîtrise d'œuvre.



Les ambassadeurs

Grégoire VERDON



PRINCIPAUX ATOUTS

- **Une carrière d'officier de l'Arme blindée cavalerie :**
10 ans de commandements opérationnels et 10 ans dans la communication.
Attaché de défense Amérique latine.
- **Une carrière de manager civil :**
Directeur de la Communication (Panhard, Renault-Trucks Defense, puis Arquus) ;
Directeur de la RSE et du Patrimoine d'Arquus.

PRINCIPALES RÉALISATIONS

- Création d'un **Fonds de Dotation** et d'une **association en soutien du Conservatoire** ;
- Rassemblement d'une **centaine de véhicules militaires anciens** ;
- Organisation de deux **Journées européennes du patrimoine** (2021 et 2022).

Hervé de GAULEJAC



PRINCIPAUX ATOUTS

- Manager et chef d'entreprise depuis 12 ans ;
- Connaissances des développements en dons et mécénats ;
- Connaissances de l'écosystème de la communication.

PRINCIPAUX CLIENTS

- **Dons/mécénat :** Terre Fraternité, Fondation GSK / Secours Populaire, Fondation des Hôpitaux de Paris, Accompagnement des bénévoles ;
- **Événements :** Sofresa, Euromissile, Eutelsat, AXA ;
- **Communication :** Arkema, Ministère des Sports, Jeumont Electric, Saumur Anorabc, Ammeraal Beltech.

En devenant partenaire ou mécène du Conservatoire du Véhicule militaire, vous participez à ses côtés à la sauvegarde d'un patrimoine historique unique et au rayonnement d'une région entière.

Rejoignez-nous !

CONTACT

Grégoire VERDON
Secrétaire général
du Fonds de Dotation ARQUUS
gregoire.verdon@arquus-defense.com

SITE INTERNET

www.arquus-defense.com/fr/conservatoire-vehicule-militaire



ARQUUS - Camp de Satory - 15 bis allée des marronniers - 78000 Versailles
SIRET 662 043 405 00080 - 662 043 405 R.C.S. Versailles

